

El Consorcio de Transporte Metropolitano de Almería se pondrá en marcha antes del verano

El pasado año se registraron 2,8 millones de viajeros, lo que indica un ascenso del 25% respecto a 2005

A. C. GARCÍA

ALMERÍA.— Antes del verano comenzará a funcionar el Consorcio de Transportes Públicos para el área metropolitana de Almería. De esta manera, se pondrán en marcha los planes de transporte donde se tienen en cuenta la existencia natural de corredores de transportes, por un lado, el del Poniente —con enlace en El Parador— y el del Levante hacia la Universidad de Almería, El Toyo y Cabo de Gata.

Así lo anunció ayer el delegado provincial de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Luis Caparrós, durante la rueda de prensa en la que informó del balance de la gestión realizada el pasado año en el servicio de transportes.

En referencia al consorcio, Luis

Caparrós indicó que se trata «de una demanda de los ciudadanos y de uno de los objetivos prioritarios que se ha marcado la Junta de Andalucía dentro del Plan Director de Infraestructuras de Andalucía 2007-2013».

Con la consolidación del Consorcio de Transporte Metropolitano de Almería, como ya ha sucedido en otras provincias —Sevilla, Málaga, Granada y Bahía de Cádiz-Jerez—, se pondrá en marcha el proyecto de Interoperatividad que permitirá que los usuarios con una tarjeta de transporte público podrán usar todos los modos de transportes gestionados por este organismo.

Otro de los asuntos tratados por Caparrós fueron los expedientes sancionadores. En esta línea, se incoaron 3.384, se notifi-

caron 2.952 y se resolvieron 2.450 expedientes. «Todo con el fin de velar por la seguridad de los viajeros y de las mercancías», destacó el delegado de Obras Públicas y Transportes.

Respecto a las infraestructuras, Luis Caparrós informó que en 2006 se pusieron en marcha tres nuevas estaciones de autobuses en Berja, Cuevas del Almanzora y Roquetas de Mar, en las que se invirtieron 1.844.000 euros. Además, se realizaron los estudios para nuevos apeaderos en Garrucha, Mojácar, Olula del Río y Vélez Rubio, mientras que Albox, Vícar, Níjar y Carboneras han solicitado dicho estudio.

En cuanto a nuevas marquesinas para mejorar el servicio, el año anterior se instalaron 70 refugios homologados en 39 munici-

pios. Estas obras supusieron un gasto de 224.000 euros.

De igual forma, en 2006 se invirtieron 961.620 euros en la construcción de aparcamientos vigilados en los centros de transportes de mercancías de Viator, Pulpí, Vélez-Rubio y Macael y se tramitaron las solicitudes de nuevos aparcamientos de este tipo en las localidades de Huércal de Almería, Roquetas de Mar, Purcheña, Partalao y Carboneras.

Según manifestó Caparrós, el balance de la gestión de transportes en 2006 es positivo, ya que el transporte público fue utilizado por 2.883.504 personas, recaudando más de tres millones de euros. Respecto a 2005, este dato demuestra que se ha producido un aumento del 25% en el número de viajeros.