

Propuesta de trueque: El Cuartel por la Casa de Los Flechas, el Preventorio o la Escuela de Artes

La iniciativa parte del Foro Ciudad para que la Universidad ocupe el edificio de La Misericordia

REMEDIOS SERRANO
ALMERÍA.— El Foro Ciudad no cesa en su empeño por hacer real su firme apuesta por la integración de la Universidad de Almería en el centro histórico como elemento dinamizador y regenerador del espacio. El Cuartel de la Misericordia, dependiente del Ministerio de Defensa, se alza como el espacio más adecuado «por su emplazamiento y porque es una inmueble infrautilizado en el que actualmente sólo hay 60 personas», apuntó el portavoz del organismo, Alfonso Rubí, si bien, consideró lógica la negativa del Ministerio de Defensa a ceder el espacio, en el caso de que sus necesidades e intereses no estén asegurados. Ayer, el portavoz del organismo dio un nuevo paso adelante y propuso trasladar el Cuartel a la Casa de Los Flechas, la Escuela de Artes o el Preventorio, oferta que según Rubí, debe acompañarse de la cesión de un solar municipal para la construcción de una residencia militar, completando así las pretensiones del Ministerio de Defensa.

Además del compromiso municipal, explicó el portavoz del organismo, el Foro va a poner en marcha una agresiva campaña para conseguir que la integración de la Ual en el centro sea una realidad. Incorporación, que a juicio del portavoz del organismo, debe hacerse de manera «urgentísima, ya que estamos ante una oportunidad de oro». Así, aseguró que «el actual rector de la Ual ha ratificado su sólida convicción de que la ubicación del Rectorado en el centro sería muy positiva para el campus almeriense y para la ciudad y lo más importante, que en la actualidad cuenta con una partida presupuestaria para tal fin».

Por su parte, Alfredo Martínez Almécija, confirmó a EL MUNDO, su deseo de que el campus esté presente en el centro y que, de hecho, el plan de infraestructuras universitarias cuenta con una partida de 36.000.000 euros. «Buena parte de este presupuesto estará destinado a la creación del Rectorado», si bien, matizó que la inversión debe realizarse «con prontitud por tratarse de una subvención con fecha límite para su ejecución», añadió.

Por otro lado, para que la entrada de la Ual en el centro alcance la utilidad como elemento dinamizador de esta parte de la ciudad, el Foro considera necesaria la creación de una facultad y de un colegio mayor, capaz de acoger a miles de estudiantes. Para esta última infraestructura, el organismo consultivo estima oportuno su ubicación en el edificio de Las Adoratrices Esclavas del Santísimo Sacramento y de la



La edil de Participación Ciudadana y el portavoz del Foro Ciudad, Alfonso Rubí, ayer en el encuentro con los medios. /JAVIER ALONSO

Caridad, situado en la calle Capitán, a las faldas del Cerro San Cristóbal.

Además, ayer la concejal de Participación Ciudadana, Trinidad Moreno, fue la encargada de presentar la nueva página web del organismo. www.foroalmeria.com, que nace como una fuente de documentación y una herramienta para que los ciudadanos aporten sus sugerencias sobre

los temas sociales y urbanísticos de la ciudad, generando corrientes de opinión. La web ha sido elaborada por la empresa Imanimia.

«El edificio de las Adoratrices sería perfecto para ubicar el colegio mayor», dice Rubí

Nuevo portal del órgano, www.foroalmeria.es. /EL MUNDO

El Foro pide la retirada del diseño hecho por el Consistorio para el soterramiento

R. S. C.
ALMERÍA.— El portavoz del Foro Ciudad, Alfonso Rubí, anunció ayer que el órgano consultivo va a solicitar al Consistorio que retire el Plan de Reforma Ferroviaria del Ayuntamiento de la capital. La propuesta municipal no convence a la entidad que, en concreto, señala la «escasísima» dotación de viales y de aparcamientos que propone el Consistorio. Además, el Foro Ciudad considera necesario que el Plan contemple la Ronda Sur y la propuesta de tranvía, que recientemente ha hecho la Asociación almeriense de Amigos del Ferrocarril (Asafal), puesto que estima que la

ciudad tiene una excelente oportunidad para subirse al tren de la modernidad «como ya han hecho una veintena de ciudades españolas».

Asimismo, entre las deficien-

Señala la escasez de aparcamientos y que no incorpora la Ronda Sur, ni el tranvía de Asafal

cias que presenta el Plan, que el Foro califica de «precipitado» se encuentra la ubicación definitiva de la estación y el fu-

turo de la Intermodal. El Plan propone dejarlas como están y el foro opina que conviene evaluar las ventajas e inconvenientes de esta decisión y plantear sus posibles alternativas.

Por otro lado, el órgano social cree que el Plan debería dejar claro los espacios libres que queden a disposición de los ciudadanos, su cuantificación y su diseño, así como los restantes usos que se prevén y, en particular, el residencial, que se reduce al terreno del Toblerone «para que se pueda construir en él sin más obstáculos ni retrasos, el Plan propone su segregación del área afectada por el soterramiento».