

Demandan la integración de la Rotonda Sur en el Plan Ferroviario del Consistorio

ALMERÍA.— El Foro Ciudad de Almería presentará alegaciones al Plan Especial de Sistema General de Reforma Ferroviaria promovido por el Ayuntamiento de Almería, que diseña la superficie que se liberará tras la ejecución del soterramiento de las vías del tren. La valoración general del proyecto es que se trata de una propuesta con «algunos problemas y algo precipitada, pues no se sabe nada de lo que propondrá Fomento sobre el soterramiento».

En concreto, el Foro Ciudad pedirá la integración urbana de la Ronda Sur planteada por el Foro y la de la red tranviaria propuesta por Asafal. Otro de los aspectos que más preocupan al colectivo social es la integración de la Ual en la ciudad. Así, el porta-

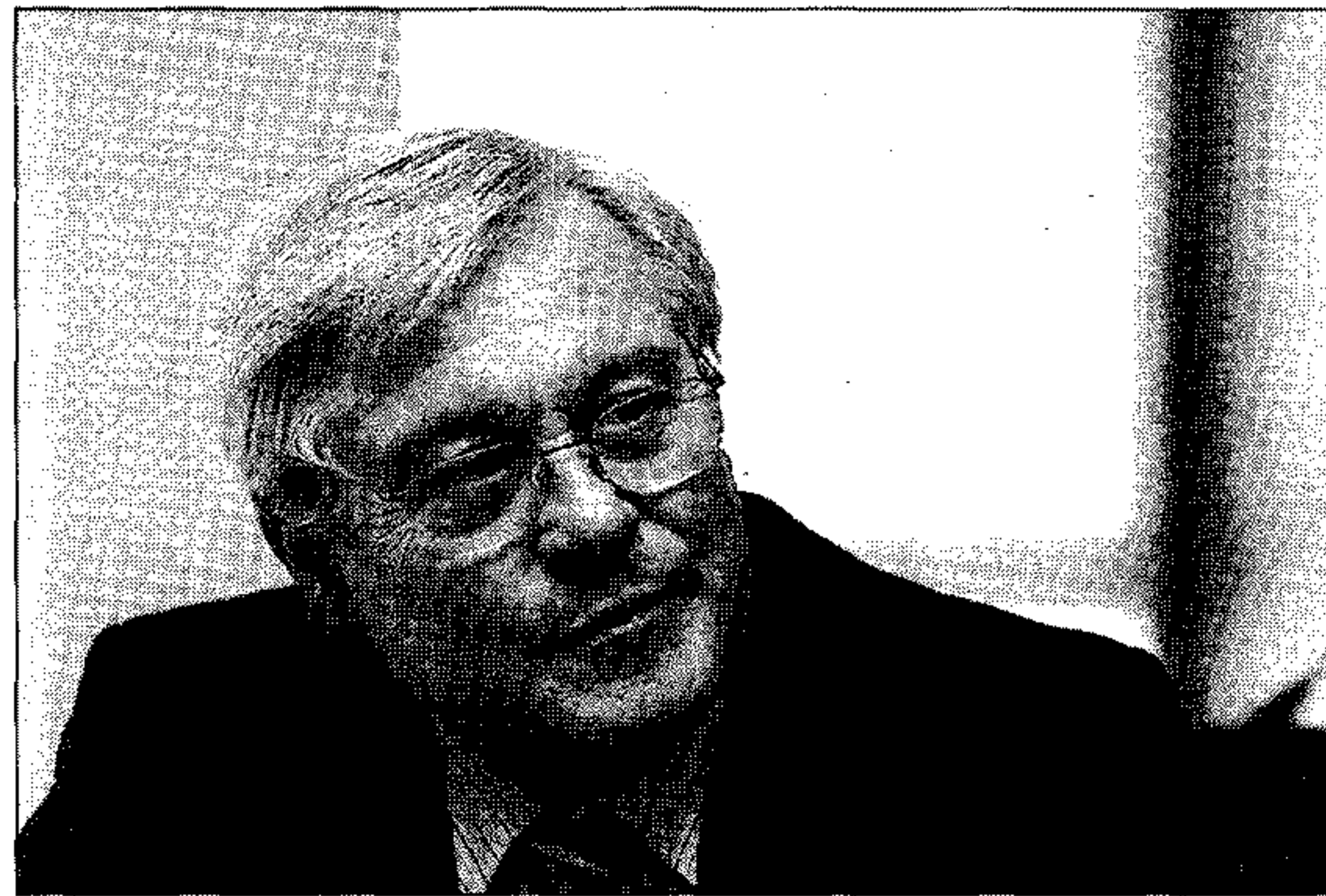
voz del Foro Ciudad, Alfonso Rubí, ha realizado gestiones con todas las administraciones implicadas, que esperan se puedan concretar antes de finalizar la actual legislatura. En este sentido, el Foro Ciudad hizo un llamamiento para la implicación de toda la sociedad, pues con el apoyo de los ciudadanos se pueden conseguir cosas que en principio parecen casi imposibles, como es el objetivo de ubicar el Rectorado en el Cuartel de la Misericordia y la localización de un Colegio Mayor en el centro histórico.

Por otra parte, Luis Escámez Martín, presidente de la Federación de Comercio de Asempal, se ha incorporado al Foro Ciudad, y en su intervención hizo una evaluación de la situación del comercio en la provincia de Alme-

ría, que cuenta con una superficie comercial de 0,24 m² por habitante en Almería, mientras que la media nacional es de 0,21 m². Explicó que una vez que se creen los distintos centros comerciales cerrados previstos en distintos puntos de la provincia, la superficie comercial de la provincia almeriense podría llegar hasta el 0,44 m² por encima del doble de la media nacional.

Por su parte, Antonio Rodríguez Vela, gerente de Almería Centro, explicó los pasos que se están dando para el desarrollo del Centro Comercial Abierto de Almería, especialmente el plan piloto de peatonalización integral del centro histórico, con las tres primeras calles.

El portavoz del Foro Ciudad considera que «la actividad co-



Alfonso Rubí, portavoz del Foro Ciudad. / JAVIER ALONSO

mercial es fundamental para la ciudad de Almería de cara a su función de capitalidad y que un centro comercial abierto en el centro histórico con el Mercado Central como elemento integrador, contribuiría enormemente a dotar a Almería capital de una

oferta exclusiva y diferencial». Al respecto, el Foro Ciudad felicitó a Almería Centro y al Ayuntamiento de Almería por el paso dado para la peatonalización del centro histórico, instándoles a continuar y acelerar el proceso iniciado.