

## INFRAESTRUCTURAS

# Dos rotondas pondrán fin a los atascos en la salida a la Ual por la autovía del Aeropuerto

Fomento invertirá 2,3 millones en la adecuación de las intersecciones de Viator y La Cañada

JUAN SÁNCHEZ

ALMERÍA.- Dos rotondas y el desdoblamiento de vías pondrán fin a los atascos que habitualmente se producen en la autovía del Aeropuerto a la altura de la salida a La Cañada de San Urbano-Universidad de Almería y Viator. Así lo anunció ayer el Ministerio de Fomento, que desveló la adjudicación de dicha actuación a la empresa Salvador Rus López Construcciones SA.

En concreto, lo contratado a la citada compañía son las obras para la mejora de los enlaces en el tramo Almería de la carretera nacional 344, que une la capital almeriense con la valenciana a través de Yecla.

Los carriles de enlace con la N-344 serán ampliados para poder acoger más vehículos

El presupuesto de adjudicación asciende a 2.322.516,57 euros. Las obras tienen por objeto la mejora de los enlaces de Viator y La Cañada de San Urbano, situados en los puntos kilométricos 3,700 y 5,700 de la conocida como autovía del Aeropuerto, esto es, el acceso Este a Almería AL-12.

La actuación proyectada consiste en la ampliación de los carriles en los enlaces de Viator y La Cañada, y en éste último, la construcción de glorietas de 17 metros de radio interior y calzada de 8 metros, en sustitución de las intersecciones existentes y la

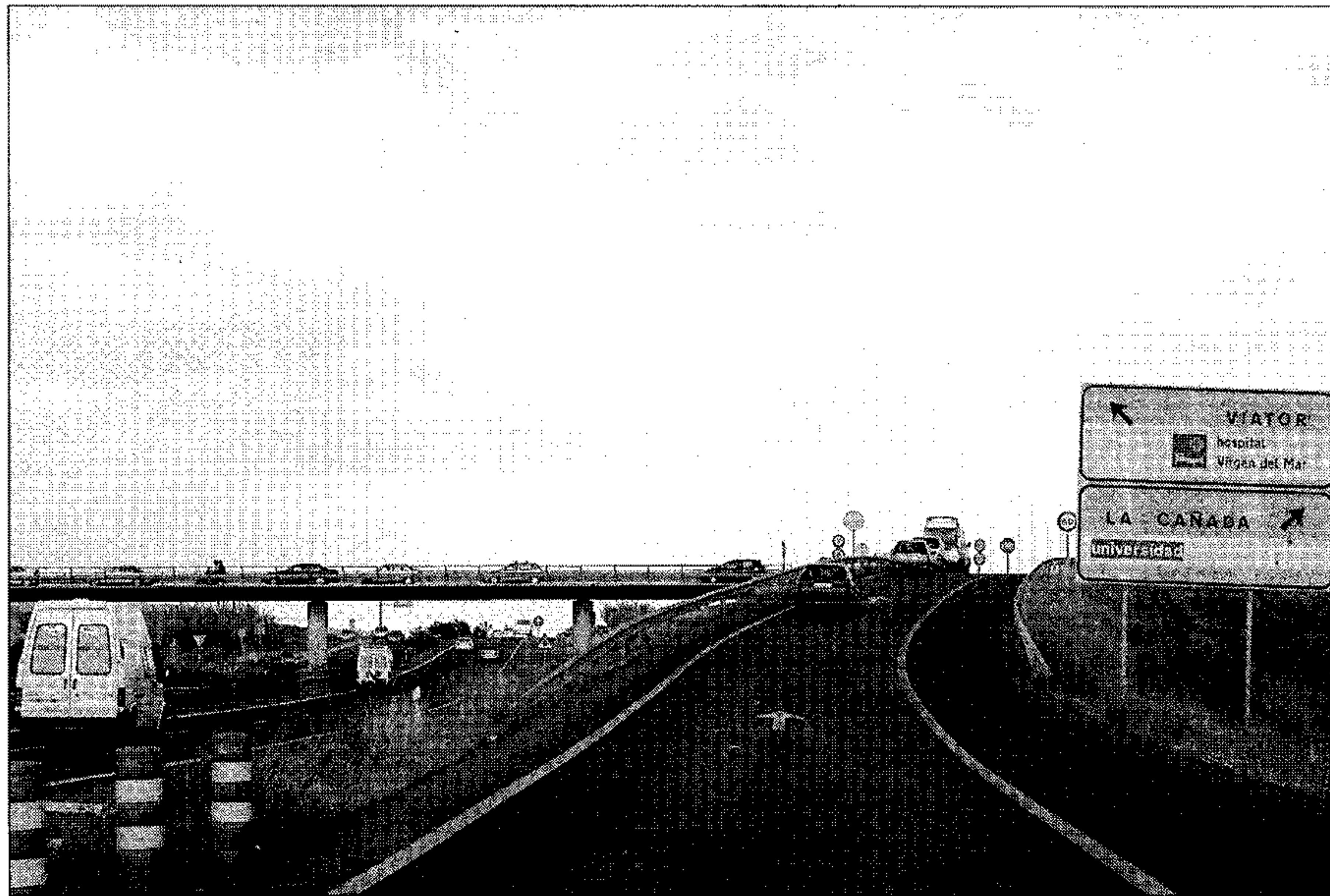
Las glorietas serán acondicionadas con potentes focos de luz y farolas alrededor

construcción de un ramal de conexión con la glorieta de acceso a la Universidad de Almería.

La peligrosidad de dichas intersecciones, debido a la existencia de dos cambios de rasante, origina, con determinada frecuencia, accidentes de circulación por alcance.

Para llevar a cabo esta adecuación es preciso acometer un escalonado previo en los terraplenes actuales para facilitar el adosado de los nuevos, requeridos por las obras proyectadas. Se ejecutarán, al igual que los 50 centímetros bajo el firme en cajeros, con suelo seleccionado tipo 2 obtenido de préstamos.

Así mismo, se ejecutará el saneo de los terraplenes del enlace de Viator sustituyendo el terreno actual en un espesor de un metro con escollera de 30 centímetros de tamaño máximo que quedará embutida dentro del cimiento del



Estado que presentaba ayer por la tarde el carril de salida a La Cañada y Viator de la autovía del Aeropuerto. / MARINA DEL MAR

terraplén. Entre la escollera y la primera tongada del terraplén se interpondrá un geotextil de alta resistencia a tracción.

El proyecto de la obra también recoge la disposición de un paso inferior en el punto kilométrico 0,770, bajo uno de los viales de acceso a una de las glorietas del enlace de Viator, para la conexión entre dos caminos mediante un marco de hormigón armado y la construcción de dos muros de hormigón armado con 2,5 metros de altura máxima en los puntos kilométricos 5,7500 y 5,800 del enlace de La Cañada de San Urbanos de 50 y 90 metros de longitud, respectivamente, para salvar

dos edificaciones y un vial existente, y, de este modo, no tener que llevar a cabo el derribo de las mismas.

En cuanto al firme previsto, éste consta de 25 centímetros de zahorra natural como subbase para dar continuidad al pavimento existente, 25 centímetros de zahorra artificial, 15 de base bituminosa G-25, 12 de capa intermedia tipo S-20 y tres de rodadura con microaglomerado M-10.

Se iluminarán las glorietas del enlace de Viator con torres de 20 metros en el centro y con 6 proyectores de 400 vatios de potencia. En la aproximación a las glorietas se dispondrán columnas,

cada 40 metros, de 10 metros de altura con lámparas de 250 vatios.

La obra se completa con el pintado de la señalización horizontal, la instalación de señalización vertical y cartelería acorde con la nueva ordenación viaria, barreras de seguridad metálicas con sus correspondientes terminales en los márgenes de los carriles prolongados y los ramales del enlace de Viator y la reposición de los servicios afectados.

El Ministerio de Fomento, no obstante, no ha dado fecha ni de inicio de las obras ni tampoco ha facilitado el plazo de ejecución de las mismas.