

## AUTOBÚS URBANO

# Surbús incrementará la flota en seis líneas a partir de noviembre

**El servicio con el campus sigue siendo deficitario pero la incorporación de más vehículos depende del apoyo municipal**

MARTA SOLER  
REDACCIÓN

La empresa concesionaria del servicio de transporte urbano de Almería, Surbús, se ha comprometido a incrementar la flota en algunas líneas, después del encuentro mantenido con el Comité de Empresa. La entidad responde así a una petición de los sindicatos representativos de los trabajadores.

Desde que se barajara la posibilidad hace semanas, Surbús ha puesto en servicio dos vehículos y, a partir del día 6 de noviembre, según se dijo en el encuentro, saldrán a la calle cuatro más.

Estos vendrán a reforzar el servicio en las líneas 5, 11, 12 y 18 y saldrán a la calle en horario vespertino, principalmente, cuando se observa que existe una mayor demanda. El presidente del Comité de Empresa, Salvador Rivas, ha valorado de manera positiva la actitud de Surbús que "de momento, está respondiendo a estas peticiones".

Sin embargo, espera que el ayuntamiento, a través del Área de Tráfico y Seguridad Ciudadana, haga lo propio. La empresa debe realizar una importante inversión al incrementar la flota y le tiene que resultar rentable. "Usuarios hay y si se mejoran los tiempos, se obtendrán buenos resultados", indicó Rivas. "Almería ha crecido mucho y no podemos estar con los mismos coches que hace unos años, pero a la empresa, como es lógico, tiene que re-



■ Autobús de la empresa concesionaria, Surbús. LA VOZ

sultarle rentable esta actuación". Aún así quedan otros asuntos por resolver. "A la universidad seguimos sin llegar a tiempo" así que dotar a esta y otras líneas de un coche más entienden que será cuestión prioritaria, igualmente.

## El tráfico no ayuda

Dos de las líneas con mayor problema de puntualidad son la 7 (Los Almendros-Cortijo Grande) y la 2 (a Torrecárdenas). Los conductores en muchas ocasiones no cargan sólo contra la empresa.

"Puedes salir a tu hora, pero no es problema de la empresa, del conductor ni de los usuarios que lleguen a la Puerta de Purchena o cualquier otro sitio y tengan un atasco considerable. Eso hace que llegues tarde y que se produzcan problemas en el servicio", trasladó Salvador Rivas.

El presidente del Comité de Empresa de Surbús entiende que la ciudad "cuenta con buenos recorridos" y está "bien conectada" en general, pero le sigue preocupando, como le trasladan los trabajadores, la frecuencia que es difícil de mantener.

Recientemente, Tráfico dio a conocer cifras de usuarios y desplazamientos. Hasta el pasado mes se habían producido siete millones de movimientos. Uno de ellos se debe a los usuarios de una tarjeta especial para mayores de 65 años y personas con discapacidad severa. Hay gratuidad en el billete para todos ellos. La iniciativa se ha extendido también a Cabo de Gata, el único barrio que aún no contaba con esta ventaja.

Al dar a conocer las cifras, el alcalde destacó que la flota era de las más modernas del país. A los conductores lo que más les preocupa es poder llegar a tiempo y ofrecer un buen servicio.

## \* Instalación de las mamparas

La empresa Surbús también está dispuesta a atender otra petición sindical que afecta a la seguridad de los trabajadores. Después de vivir episodios de violencia con los usuarios (enfrentamientos que, según CSI-CSIF, llegaron a ser físicos y con ingreso de varios conductores en el hospital), se planteó la posibilidad de instalar en los autobuses mamparas de protección. Esto tendría

que hacerse en todas las líneas y en toda la flota, exige Surbús. Los trabajadores mantendrán una reunión esta semana para tratar las ventajas e inconvenientes de esta medida que muchos desean, pero cuya puesta en marcha requiere de un consenso y la opinión favorable de la mayoría de los conductores. Si así lo acuerdan, el sistema se colocará, como sucede en otras ciudades.