

Un nuevo ramal unirá la UAL con la autovía del aeropuerto

Los cruces del enlace de Viator se convertirán en glorietas iluminadas y se ampliarán los carriles de incorporación

LA VOZ
REDACCIÓN

La esperada conexión de los nuevos accesos a la Universidad con la autovía del aeropuerto ha iniciado la andadura para convertirse en una realidad. La Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento ha anunciado la próxima construcción de un ramal de conexión entre el enlace de Viator de la autovía y la nueva glorieta de Los Partidores, en la que desemboca el eje norte-sur de los nuevos accesos al campus. Pero no será la única actuación prevista en ese tramo.

Fomento ha abierto un concurso para contratar obras de mejora de la seguridad vial en el tramo de la N344 comprendido entre la capital y el aeropuerto, concretamente entre los puntos kilómetros 0,0 al 7,5.

El proyecto prevé igualmente la transformación en glorietas iluminadas de las intersecciones del enlace de la carretera con Viator, así como la ampliación de los carriles de cambio de velocidad en los enlaces.

Presupuesto y plazo

El presupuesto total de licitación de los trabajos es de tres millones de euros y el plazo de ejecución de las obras, una vez que estén adjudicadas a alguna empresa constructora, será de un año.

El Ministerio de Fomento considera que el nuevo proyecto de obra

servirá para facilitar la comunicación vial de la Universidad de Almería, especialmente para aquellas personas que residen en la capital.

Nuevos accesos al campus

La conexión de los accesos al campus con la autovía ya fue reivindicada por el rector, Alfredo Martínez, durante la inauguración del nuevo eje viario. Además, la zona agrícola de producción agrícola de La Cañada ha ganado con ello una mejor salida para sus productos.

Los accesos al campus, construidos por la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, constan de dos ejes, uno norte-sur desde la costa hasta La Cañada y otro este-oeste que conecta el primero con el campus universitario. El trazado incluye tres rotondas de regulación del tráfico.