

Más de 6 millones de usuarios de autobús público en 2006

Los meses de octubre y noviembre suelen ser los que más usuarios tienen de todo el año, por el incremento de la actividad en la UAL

Los trabajadores piden mejoras para que se puedan cumplir los horarios en las líneas

J. GUERRERO ALMERÍA

Un total de 6.392.000 viajeros contabiliza la empresa concesionaria del transporte público de autobuses en la capital, Surbús, para finales de octubre. Dicha cifra prevé incrementarse en gran medida durante este mes, ya que tanto octubre como noviembre son tradicionalmente los meses con mayor número de usuarios de todo el año.

Ello se debe, según destacan fuentes internas de Surbús, al incremento de actividad universitaria, ya que los escolares o demás usuarios del autobús urbano suelen mantener el uso de forma más regular durante todo el periodo lectivo o laboral.

En total fueron 711.000 viajeros los que utilizaron las líneas regulares de autobús en la capital durante el pasado mes de octubre, frente a la media de 500.000 a 600.000 usuarios que lo hicieron en meses anteriores.

Las cifras, según Surbús, también oscilan dependiendo de los días de fiesta con los que cuente un mes, pudiendo variar también la previsión inicial en gran medida si los días festivos caen en laborales.

Las líneas más utilizadas por los vecinos de la capital son la 2, que va del Centro a Torrecárdenas, y aquellas que son frecuentadas por universitarios. En concreto, la 11 y la 18. De hecho, en las últimas semanas se han incrementado las frecuencias de éstas líneas e intercalado su llegada a las paradas comunes.

Trabajadores

La plantilla general de Surbús ronda los 140 trabajadores, de los que 102 son conductores de los autobuses de línea.

Una de las principales reivindicaciones laborales de dichos conductores es la equiparación de las condiciones laborales entre quienes provienen de la antigua Empresa Municipal de Transporte, y quienes fueron incluidos en plantilla con la privatización municipal del servicio.

En la actualidad existen dos convenios laborales distintos, aunque paulatinamente se está procediendo a la ansiada equiparación, que se prevé esté resuelta al 100% en 2009, año en el que se cumple el actual convenio colectivo.

Por el momento, la diferencia de condiciones laborales se ejemplifica en los días de descanso, 34



VIAJEROS. Usuarios suben al autobús. /IDEAL

eran trabajadores municipales y 30 para los contratados por Surbús; además de 6 días, frente a sólo uno, de asuntos propios.

Carriles bus

Los representantes de los trabajadores destacan que es muy difícil cumplir los horarios estipulados por la empresa. A la falta de frecuencias en las líneas, destacan también, como responsabilidad municipal, la supresión de todos los carriles bus de la ciudad. Insisten en que son necesarios para el buen funcionamiento del servicio.

A ello se suma la mala colocación de los contenedores de carga lateral. En ocasiones entorpecen

el tránsito de los autobuses por ciertas calles y en otras están situadas en las mismas paradas. Ello supone cuanto menos que no se pueden utilizar los mecanismos destinados a las personas con discapacidad, lo que supone que éstas en muchas ocasiones acaben dependiendo de la buena voluntad del conductor y demás usuarios para poder subir al autobús.

Así lo remarcan los representantes de los trabajadores, aunque insisten en que se trata de un problema común entre la empresa y el Ayuntamiento, que no prevé los perjuicios que pueden ocasionar los servicios que pone en funcionamiento, como

en este caso la carga lateral 'contenedores inamovibles', o el retraso en las líneas tras la desaparición del carril bus.

Usuarios

Dichas situaciones en ocasiones no son entendidas por los usuarios, según indican los representantes de los trabajadores, y en muchas ocasiones hacen responsable a los conductores de los atascos en el tráfico o los retrasos.

No obstante, destacan los portavoces de los conductores que "los usuarios de los autobuses merecen un premio", ya que la situación ha empeorado desde que "se ha bajado la guardia al

multar a quienes aparcen en las vías rápidas que han sustituido a los carriles bus.

Ello se empeora en el momento en que llueve en Almería. Los almerienses, poco habituados, provocan grandes embotellamientos en las principales arterias de la ciudad.

Por otra parte, también se encuentra en pruebas el sistema de comunicación SAE que utiliza Surbús. Pese a que la empresa destaca que ya funciona prácticamente al completo y que los fallos que se producen son externos, por ejemplo de la compañía de telefonía móvil en momentos puntuales, los paneles indican lo contrario. El cartel de 'paneles en pruebas' avala los continuos cambios de horas que todavía se producen al indicar la frecuencia con la que pasarán los autobuses. Además, y sobre todo en fines de semana, los paneles no funcionan.

Ello lleva a que el sistema de emisoras del interior de los vehículos sea utilizado con bastante frecuencia, en detrimento de la nueva tecnología digital instalada.

Desde el Ayuntamiento y desde la empresa se pensó inicialmente en inaugurar oficialmente el servicio antes de la pasada Feria de Almería, sin que finalmente se produjera dicho acto, y sin que se haya vuelto a plantear una nueva fecha para dicho



PARADA. Un grupo de personas aguardan en el Paseo de Almería la llegada del autobús.

Los conductores no quieren protección

J. G. ALMERÍA

Una reciente Asamblea de Trabajadores de Surbús votó mayoritariamente a la no instalación de mamparas de seguridad entre los conductores y los usuarios del servicios.

Según consideran los afectados, dicha situación podría provocar el efecto contrario al deseado, y la separación, aunque evitaría las pocas agresiones que sufren en el servicio de Almería, conllevaría mayores enfrenta-

miento, sobre todo verbales, con los usuarios. La empresa inicialmente había dado el visto bueno a la colocación de este sistema de protección.

Agresiones

En los últimos meses se han producido dos agresiones a conductores de líneas públicas de Almería.

La primera se produjo en la Cruz Roja, en el momento en el que un usuario se negó a pagar un billete y el conductor le

pidió que abandonara el vehículo. El conductor recibió 3 pinchazos de navaja, aunque los representantes de los trabajadores destacan que no tuvieron grandes consecuencias.

También en El Alquíán, y a consecuencia de las obras de el nuevo bulevar, un conductor tuvo que llamar a la Policía Local debido a que no podía pasar a causa de un coche mal estacionado. Cuando llegó a la parada, "recibió una torta" por un usuario que llevaba 50 minutos esperando.



uno de los medios de transporte público más utilizado por los almerienses. /MANZANO

El microbús del Centro y el bono para los jóvenes son los próximos compromisos

J. GUERRERO ALMERÍA

El Ayuntamiento de Almería, a través del Área de Tráfico de la que depende el servicio público de autobuses, ya ha prometido a los vecinos del Casco Histórico de la capital la puesta en funcionamiento de un microbús que permita hacer entrar y realizar paradas en calles estrechas de la zona. Se trata de una amplia reivindicación vecinal, transmitida a través de las asociaciones de vecinos, pero que sobre todo afecta a los mayores, quienes desde el centro tienen dificultad para desplazarse a Torrecárdenas sin tener que hacer trasbordo o coger un taxi.

Con todo, algunos representantes vecinales desconfían en que se ponga en funcionamiento la iniciativa, más cuando comenzaron las negociaciones se indicó desde el Ayuntamiento que resultaría demasiado costosa. Como mínimo sería dos los microbuses que se tendrían que adquirir para cubrir una misma línea y un incremento de personal. Ello supondría un importante incremento del canon que se paga a la empresa.

Bono 10

Pese a que todavía no se ha aprobado el anunciado Reglamento que regularía el bono especial para estudiantes, ya se encuentran en las dependencias de Surbús cientos de tarjetas destinadas a los potenciales usuarios, en concreto, jóvenes almerienses que viajaría mensualmente por 10 euros.

Fueron muchos los usuarios que se acercaron a la caseta de Surbús situada en la Rambla para preguntar por el nuevo servicio, cuando se anunció. No obstante, no existe todavía fecha concreta.

Fuentes internas de Surbús afirman que el servicio será más restrictivo de lo que inicialmente dieron a conocer los representantes municipales.

Por otra parte, también está pendiente de negociación entre los responsables municipales y el Ayuntamiento, la posibilidad de que las líneas de autobuses lleguen hasta los hoteles situados en El Toyo.

Precios en pesetas

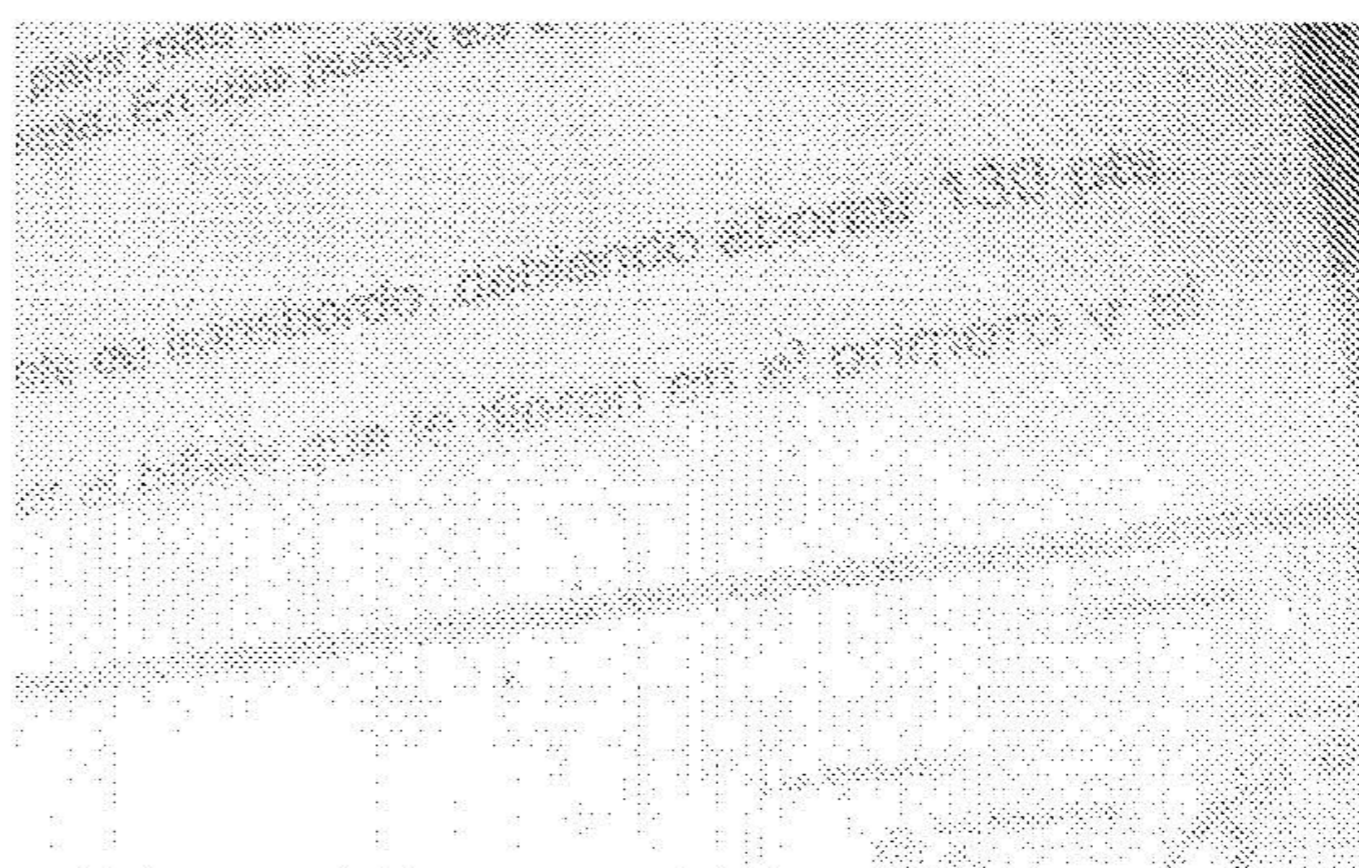
J. G. ALMERÍA

Todavía existen paradas de autobús en la capital en las que los precios se encuentran en pesetas. Así ocurre en frente del Auditorio Maestro Padilla, hasta donde todavía no han llegado las subidas, sólo correspondientes al IPC, como destacan los responsables municipales de los últimos años, para el billete de autobús.

Pero los vecinos de Almería en los últimos meses también han

criticado otros aspectos. Desde El Quemadero, destacan que se han tirado sin la línea 18 varios meses, hasta el restablecimiento del servicio. Insisten en que podría haberse buscado una alternativa al Paseo de la Caridad.

Por otra parte, en Carretera de Ronda, aún sin transferir la competencia al Ayuntamiento, la falta de un paso de peatones lleva a que los usuarios tengan que andar más de 200 metros para llegar a uno y poder cruzar a la parada.



EN PESETAS. La antigua moneda figura en paradas. /MANZANO