

Seminario en la UAL sobre '150 años de Ferrocarril en Andalucía'

(9/2/2006 10:39) | > **Universidad**



Presentación del seminario



Una puerta abierta al mundo del Apennino Romagnolo italiano.
En este portal puede encontrar todo tipo de informaciones turísticas,
económicas y sociales acerca del territorio de montañas y colinas.

www.altraromagna.it ¡Disfrute su navegación!

ALMERÍA-. Esta mañana se ha presentado en rueda de prensa el seminario '150 años de Ferrocarril en Andalucía', una actividad coordinada por el profesor de la UAL Andrés Sánchez Picón, y el profesor de la Universidad Autónoma de Madrid Domingo Cuellar Villar, también miembro de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Según han explicado los organizadores, esta actividad se celebra como preámbulo del IV Congreso Internacional de Historia Ferroviaria, que tendrá lugar Málaga los días 20, 21 y 22 de septiembre.

A lo largo de mañana jueves, 8 de febrero, y el viernes día 9, se desarrollarán sesiones de debate y discusión sobre los 150 años de ferrocarril andaluz. La organización temática de la propuesta trata de recoger los múltiples aspectos del impacto en la economía y la sociedad andaluza, así como su dimensión territorial, patrimonial y empresarial. Participarán 15 expertos de diferentes universidades españolas y se espera la asistencia de unas 60 personas.

Los textos presentados al seminario serán compilados para la edición de un libro que recogerá el bagaje investigador sobre la historia del ferrocarril en Andalucía.

Para el profesor Sánchez Picón "la relación de Almería con el ferrocarril resulta paradójica", pues la provincia cuenta con menos kilómetros de líneas abiertas que la mayoría de Andalucía y con un servicio "deficiente", sin embargo, "el ferrocarril es un elemento que históricamente ha despertado el interés de los almerienses". Además, según el coordinador del seminario, Almería cuenta con uno de los patrimonio ferroviarios más bellos de España y también con una gran capacidad de movilización de sus ciudadanos en torno a este tema. Así, la capital tiene una de las asociaciones de Amigos del Ferrocarril más activas.

Reivindicación

Andrés Sánchez Picón ha aprovechado el acto de presentación del seminario para realizar una reivindicación. Se ha referido a la antigua estación de ferrocarril, monumento declarado Bien de Interés Cultural, pero que por el momento permanece cerrada y sin utilizar. Para el profesor, las instituciones competentes deberían dirigirse a los propietarios de la estación, actualmente 'Adif', para solicitar la cesión de su uso, pues un edificio cerrado "está condenado al deterioro".