

Más de 200 ciclistas piden una ciudad sin obstáculos para circular

Exigen a las autoridades que tomen medidas urgentes que disuadan del uso abusivo del coche y que fomenten modos de transporte más saludables

MARÍA JOSÉ UROZ ALMERÍA

Almería es una de las ciudades andaluzas que más posibilidades ofrece para practicar la marcha en bicicleta, sin embargo, el uso abusivo del coche, la falta de carriles habilitados y la casi inexistencia de aparcamientos para las bicis en los edificios públicos, instalaciones deportivas, centros comerciales, colegios e institutos, así como en los lugares de ocio, significan un obstáculo importante para los que les atrae este modo de transporte.

En una lucha contra el deterioro de la calidad de vida y de la salud pública que sufre Almería, así como el uso desmesurado de los coches y la falta de infraestructuras para las bicicletas, un grupo de ciclistas urbanos junto a varias asociaciones como Ecologistas en Acción, Club Zahory, Un Paso Más o Los Verdes, entre otros, decidieron manifestarse ayer por las calles de la ciudad con el lema 'Carril bici ya'.

En torno a las 11:00 horas de la mañana, más de 200 almerienses aficionados a la bici, emprendieron la marcha desde la Puerta de Purchena, lugar donde se concentraron, para completar un recorrido que concluyó en el mismo sitio entorno a las 13:00 horas. Fueron dos horas de reivindicaciones y manifestaciones públicas con el fin de promover el desarrollo de las infraestructuras necesarias que permitan el uso cotidiano y seguro de la bicicleta como medio de transporte. El recorrido se emprendió desde la Puerta de Purchena hacia la Plaza Circular, desde donde se dirigieron al Parque de las Almadrabilas. La Avenida Cabo de Gata, el Auditorio Maestro Padilla y la Avenida del Mediterráneo, fueron otros puntos de la ciudad en los que se dejaron ver y escuchar la propuestas y las denuncias.

'Bicifestación'

«Con esta marcha en bicicleta, los participantes y las asociaciones convocantes queremos denunciar públicamente el abandono por parte de las autoridades locales, provinciales y autonómicas en lo que respecta a los transportes sanos», indicó una de las coordinadoras de la manifestación, Gaellanne Bernard, quien además quiso resaltar que no resulta lógico que una ciudad como Almería en la que se puede disfrutar del buen tiempo prácticamente todo el año, no se haya puesto ya a la cabeza de las ciudades, en las que más respeto por este transporte se demuestre. «Es triste que Almería sea la única provincia de Andalucía en la que todavía no haya una asociación que se encargue de velar por estos objetivos que reivindicamos», concluyó Gaellanne.



SOBRE RUEDAS. Las bicicletas, protagonistas de la mañana del sábado en la ciudad. / M. MANZANO

Por su parte, Los Verdes indican que la bicicleta representa un medio de transporte ecológico, flexible, saludable—para quienes lo utilizan así como la sociedad en general—y perfectamente competitivo para distancias cortas y medianas en una ciudad tan pequeña como la nuestra. «Hace poco se terminó un carril bici desde Nueva Almería hasta la UAL. Existe otro tramo de carril bici en la Rambla y otro en el Parque Nicolás Salmerón, pero lamentablemente hay

un trozo —además peligroso— sin cubrir; es decir el carril bici hacia la UAL no está unido al Paseo Marítimo y a la ciudad, por lo que el ciclista está obligado a ponerse en carretera justo en el tramo más peligroso que incluye el puente del Río de Andarax.

La Organización Mundial de la Salud y la Unión Europea emplazan a que se promueva el caminar y el ir en bicicleta como medida eficaz para conseguir ciudades más humanas, menos congestionadas

y contaminadas, así como por los beneficios en salud y seguridad vial que representa el desplazamiento no motorizado. «Queremos que nuestra ciudad sea más habitable y respetuosa con el medio ambiente y por eso hoy nos hemos echado a la calle, para que la gente se conciente y para que se nos escuche», destacó Pedro Castillo, organizador de la marcha.

'Carril bici ya'

Carril bici ya era el lema de la manifestación en la que participaron ciudadanos de todas las edades. «El paseo marítimo es actualmente el único sitio en el que los niños pueden circular sin peligro, pero circular. Creo que ya es hora de que se piense un poco en los menores en este sentido», indicó una de las madres que se unió a la protesta junto con sus dos hijos de 6 y 10 años.

Según Francisco Hernández, un aficionado a la bicicleta, esta manifestación se ha organizado «partiendo de personas independientes que les motiva trabajar en este tema, y que tienen ganas de que la ciudad pueda llegar a ser, algún día, una ciudad libre de humos y con oportunidades para todos».

Acercarse a los buenos hábitos

M. J. U. ALMERÍA

El objetivo para muchos de los asistentes a esta peculiar forma de reivindicación no es otro que el de acercar los hábitos de Almería al de otras ciudades del centro de Europa, como Amsterdam, en lo que se refiere a la bicicleta.

El sueño es alcanzar un uso masivo de este medio de transporte tal y como hacen miles

de europeos, concienciados también en otros puntos como Alemania, de lo positivo que tiene pedalear para el respeto al medio ambiente y la descongestión del tráfico en las ciudades cada vez más habitables que intentar crear.

Y eso sin tener en cuenta la edad, ya que tanto jóvenes como mayores pueden subirse sobre dos ruedas para ponerse en forma. El alquiler y la venta de estos vehículos es práctica también habitual, sobre todo, entre los estudiantes extranjeros con menos dinero.